

BRIKSON CVT-F UNIVERSAL

Brikson CVT-F Universal es un fluido Premium 100% sintético, diseñado para vehículos con Transmisión Variable Continua (CVT) con sistema de cadenas o correas (fajas).

Elaborado con aceites bases de alta pureza con excelente estabilidad térmica, modificadores de fricción con propiedades antivibración y de protección para una conducción comfortable. Proporciona resistencia contra la oxidación, formación espuma y depósitos en las transmisiones.

APLICACIONES

Brikson CVT-F Universal es un fluido para transmisiones automáticas CVT en automóviles, vehículos de turismo y furgonetas, de procedencia europea, asiáticos y norteamericanos.

No es recomendable para su uso en transmisiones CVT de vehículos híbridos. No mezclar con otros aceites para transmisiones.

PROPIEDADES

- Fluido Sintético que permite mayor durabilidad en los elementos de fricción, evitando la vibración y generando que el cambio de las velocidades sea más suave y rápido.
- Mantiene sus propiedades lubricantes a altas temperaturas sin degradarse.
- Excelente rendimiento antidesgaste, para protección de la transmisión.
- Mejorada estabilidad a la oxidación, para un intervalo de servicio extendido.
- Mayor duración de la transmisión automática CVT.
- Compatibilidad con los sellos para una mejor prevención de fugas.

ESPECIFICACIONES

Cumple los siguientes requerimientos:

Audi Multitronic, BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154, Chery CVT, Citroen PSA Standard 9735EF, Daihatsu AMMIX CVTF DFE, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC, Daihatsu Fluid TC, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2,

Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4, Fiat Tutela Car CVT N.G, Fujijyuuko i-CVTF FG, GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714, GM/Saturn CVTF I-Green2, GM VT40 /GM HP CVT, Honda HMMF (without starting clutch), Honda HCF2, Honda Z-1 (CVT without starting clutch), Honda CVT (not recommended for any Honda with starting clutch), Hyundai/Kia CVT-1, Hyundai/Kia SP III (CVT model), Idemitsu CVTF-EX1, Lexus Fluid TC, Fluid FE, Mazda JWS 3320, MG Rover EM-CVT, Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1, Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+), Mitsubishi CVTF ECO J4, Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only), Nissan NS-1, Nissan NS-2, Nissan NS-2V, Nissan NS-3, Nissan N-CVT, Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 95529854, Peugeot PSA Standard 9735EF, Punch CVTF-EX1, Renault Elf Matic CVT, Renault CVT CK/SK/FK, Shell Green 1V, Subaru iCVT, Subaru iCVT FG, Subaru ECVT, Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Subaru Lineartronic chain CVT 3 Fluid, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, Subaru High Torque CVTF-LV, Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320, Suzuki CVTF 4401, Suzuki NS-2, Suzuki CVT Green 1 & 2, Suzuki CVT Green 1V, Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE, Volvo CVT 4959, VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), VW/Audi TL 521 80 (G 052 180), Zoty CVTs



SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Densidad @15°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.8503
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	39.5
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	7.85
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	174
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	225
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-51

Las características típicas no constituyen una especificación. Se podrían dar variaciones durante la fabricación normal que no afecten ni la calidad ni el rendimiento del producto.

PRESENTACIÓN

BRIKSON CVT-F UNIVERSAL

Envase de 5 L

Frasco de 1 L

C VIS – AT – FC – 016
Versión 2 – abr 25