



## RAYVON 4T CARGO PLUS 25W-60

RAYVON 4T CARGO PLUS 25W-60 es un lubricante desarrollado con tecnología Hi-Profiction que logra garantizar el nivel adecuado de fricción necesario para cada componente, es decir, que reduce la fricción en condiciones extremas de operación en el motor y engranajes de la transmisión; para el embrague húmedo permite contar con el nivel de fricción necesario. Todo ello se da compartiendo el mismo suministro del lubricante a través del cárter.

Recomendado para motores de 4 tiempos de motocargueros en la que se requiera un fluido de viscosidad SAE 25W-60 con cumplimientos API SL y JASO MA2.

### APLICACIONES

Para ser usado en motores de 4 tiempos de motocargueros de todo tipo de marcas en la que se requiera un fluido que lubrique con la misma carga de aceite el motor, la transmisión y el embrague húmedo.

### PROPIEDADES

- Protección y limpieza del motor otorgándole una mayor vida útil.
- Mejor operación del embrague húmedo por su adecuada propiedad friccionales.
- Excelente protección contra el desgaste de engranajes en la caja.
- Adecuado control en la transmisión de potencia (EP).
- Cumple los requisitos del Servicio API SL y JASO MA2

### SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.

### PRESENTACIÓN

**RAYVON 4T CARGO PLUS 25W-60**

Frasco de 1.5 L

## CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Grado SAE		SAE J300	25W-60
Densidad @15°C	Kg/L	ASTM D-4052	
Viscosidad Cinemática @40°C	cSt	ASTM D-445	
Viscosidad Cinemática @100°C	cSt	ASTM D-445	
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	
Punto de inflamación	°C	ASTM D-92	
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	

Las Propiedades Típicas no constituyen una especificación. Se podrían dar variaciones durante la fabricación normal que no afecten el rendimiento del producto.