



## GEAR OIL SPE

Gear Oil SPE es un lubricante mineral multigrado de alto rendimiento para engranajes automotrices, formulado a partir de aceites bases altamente refinados y aditivos Azufre-Fosforo de extrema presión, que reducen el coeficiente de fricción y el desgaste mediante el aprovisionamiento de una película lubricante entre las superficies de trabajo.

Sus características de multi-viscosidad permiten su uso en un amplio rango de temperaturas ambiente.

### APLICACIONES

Recomendado para una amplia variedad de transmisiones automotrices, cajas de cambio mecánicas, cajas de transferencia, diferenciales hipoidales y otros componentes de transmisión automotriz en vehículos de pasajeros, buses y camiones de servicio pesado, donde se recomienda un aceite API GL-5 en el grado SAE recomendado.

### PROPIEDADES

- Minimiza el desgaste por fricción, brindando mayor tiempo de vida a los engranajes.
- Excelente estabilidad térmica y resistencia contra la corrosión.
- Libera el calor generado durante el contacto con los engranajes evitando la formación de pequeñas grietas o crestas entre los dientes del engranaje.
- Protección contra la herrumbre y oxidación.
- Resistente a la formación de espuma.
- Alta adherencia. Evita el desprendimiento del aceite de los dientes de los engranajes cuando se trabaja a altas velocidades.
- No aplicar en diferenciales auto autoblocantes o de deslizamiento limitado (LS).

### ESPECIFICACIONES

Satisface los estándares recomendados por los fabricantes de engranaje: AGMA 250.04 y el nivel de servicio API GL-5. Cumple y excede los siguientes requerimientos de desempeño:

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- SAE J2360
- API MT-1

Requerimientos de Fabricantes:

- MAN 342N - M-2, M-1
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/ C&D 17B
- ZF TE-ML 19B y 21A
- AISE 224 (anteriormente US Steel 224)
- Volvo 1273.10
- Scania STO 1:0

### SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

#### Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.



## CARACTERISTICAS TIPICAS

| ENSAYOS FISICOQUÍMICOS         | UNIDAD  | METODO      | VALORES  | PROMEDIO |
|--------------------------------|---------|-------------|----------|----------|
| Grado                          |         | SAE J306    | 80W-90   | 85W-140  |
| Densidad @15° C                | Kg/L    | ASTM D-4052 | 0.8880   | 0.9000   |
| Viscosidad cinemática @ 40 °C  | cSt     | ASTM D-445  | 168.70   | 375.00   |
| Viscosidad cinemática @ 100 °C | cSt     | ASTM D-445  | 15.95    | 26.5     |
| Índice de viscosidad           |         | ASTM D-2270 | 97       | 95       |
| Punto de inflamación           | °C      | ASTM D-92   | 225      | 235      |
| Punto de fluidez               | °C      | ASTM D-97   | -21      | -18      |
| Viscosidad Brookfield @-26°C   | cP      | ASTM D-2983 | <150000  | -        |
| Viscosidad Brookfield @-12°C   | cP      | ASTM D-2983 | -        | <150000  |
| Espuma secuencia II            | mL / mL | ASTM D-892  | mín 30/0 | mín 40/0 |

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

## PRESENTACIÓN

| GEAR OIL SPE       |
|--------------------|
| Balde de 5 gal     |
| Cilindro de 55 gal |
| Envase de 1 gal    |
| Frasco de ¼ gal    |