

VOLTEK C300

VOLTEK C300 es un lubricante totalmente sintético, diseñado para motores que operan bajo requerimientos de servicio severo, en una amplia gama de condiciones climáticas y temperatura ambiente. Proporcionando el nivel más alto de protección, rendimiento, economía de combustible y la durabilidad de los motores equipados con tecnologías de control de emisiones.

APLICACIONES

Recomendado para motores diesel pesados de aspiración natural y turboalimentados en equipos móviles y estacionarios donde se especifica la categoría de servicio API CK-4 y puede lubricar eficazmente los motores que requieran las categorías de servicio anteriores; motores equipados con características como cabezales de cuatro válvulas (multiválvulas), superalimentación, turbo alimentación, inyección directa, cabezas de pistón más cortas, densidad de mayor potencia, intercooler, control electrónico total de sistemas de combustibles y emisiones, reducción catalítica selectiva de emisiones, recirculación de gases de escape, y filtros de partículas de salida

PROPIEDADES

- Buena fluidez a baja temperatura; lo que facilita el arranque en frío.
- Alto rendimiento a temperaturas extremas y buena resistencia de cizallamiento que evitan el desgaste de las partes internas del motor.
- Excelente control en los depósitos debido a su eficaz detergencia y dispersancia evitando que el hollín y otros componentes de la combustión se depositen en las piezas vitales del motor.

- Excelente control de emisiones, bajo contenido de cenizas.
- Excelente control de hollín y supera los requisitos de los sistemas modernos para el control de emisiones, como el filtro de partículas diesel (DPF) o la reducción catalítica selectiva (SCR), cumpliendo los requerimientos de la EPA10 TIER 4B y las normas Euro VI, Euro V, Euro IV y anteriores.
- Periodo extendido de cambio, drenajes de lubricante más prolongados lo que contribuye a controlar eficientemente los costos de mantenimiento e inventario

ESPECIFICACIONES

Cumple con las categorías de Servicio: API CK-4 y anteriores como CJ-4, CI-4 plus, CI-4, CH-4; también cumple con API SN y anteriores como SM, SL, SJ

Cumple con secuencia europea: ACEA E9, E7

Cumple con especificación asiática: JASO DH-2

Cumple con los requisitos de fabricantes:

Volvo VDS-4.5 / VDS 4/VDS 3

Mercedes Benz 228.31

Cummins CES 20086 / CES 20081

Mack EOS 4.5 / EO-O Premiun Plus/EO-N

Detroit Diesel DFS 93K222 / 93K218

Renault RLD-4 / RLD-3

MAN M3775



DEUTZ DQC III - 18 LA,
Caterpillar ECF-3/ECF-2
MTU categoría 2.1
Ford WSS M2C171-F1

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

CARACTERISITCAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO	
Grado SAE		SAE J 300	10W-40	15W-40
Densidad @ 15°C	Kg/L	ASTM D-4052	máx. 0.865	0.8595
Viscosidad Cinemática @ 40° C	cSt	ASTM D-445	97.00	104.50
Viscosidad Cinemática @ 100° C	cSt	ASTM D-445	14.50	15.00
Índice de Viscosidad		ASTM D-2270	155	150
Número de base total	mg KOH/g	ASTM D-2896	9.8	9.8
Viscosidad Aparente CCS, @-25°C	cP	ASTM D-5293	6000	--
Viscosidad Aparente CCS, @-20°C	cP	ASTM D-5293	--	5000
Punto de inflamación	°C	ASTM D-92	225	230
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-36	-30
Cenizas sulfatadas	% peso	ASTM D-874	0.9	0.9

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

PRESENTACIÓN

VOLTEK C300

Cilindro de 55 gal
Balde de 5 gal
Envase de 1 gal

C VIS - AT - FC - 016
Versión #06 - oct 25