

VOLTEK C320

SAE 10W-40

VOLTEK C320 es un lubricante 100% sintético con bajo contenido de ceniza, diseñado para motores que operan bajo requerimientos de servicio severo, en una amplia gama de condiciones climáticas y temperatura ambiente. Proporcionando el nivel más alto de protección, rendimiento, economía de combustible y la durabilidad de los motores equipados con tecnologías de control de emisiones.

APLICACIONES

- Recomendado para motores diesel pesados de aspiración natural y turboalimentados en equipos móviles y estacionarios.
- El bajo contenido de cenizas sulfatadas permite ser usado en motores con modernos sistemas de post tratamiento de emisiones como reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas (DPF), etc.
- Adecuado para motores de servicio pesado Euro IV hasta Euro VI.
- Es recomendado en el sistema de frenos de motor (Retardador) ampliamente usados por los vehículos de carga pesada.

PROPIEDADES

- Buena fluidez a baja temperatura; lo que facilita el arranque en frío.
- Alto rendimiento a temperaturas extremas y buena resistencia de cizallamiento que evitan el desgaste de las partes internas del motor.
- Excelente control en los depósitos debido a su eficaz detergencia y dispersancia evitando que el hollín y otros componentes de la combustión se depositen en las piezas vitales del motor.
- Excelente control de emisiones, bajo contenido de cenizas que protegen los componentes de los sistemas de post tratamiento de gases de escape.
- Excelente control de hollín y supera los requisitos de los sistemas modernos para el control de emisiones, como el filtro de

partículas diesel (DPF) o la reducción catalítica selectiva (SCR), cumpliendo las normas Euro VI y anteriores.

- Período extendido de cambio, drenajes de lubricante más prolongados lo que contribuye a controlar eficientemente los costos de mantenimiento e inventario

ESPECIFICACIONES

Cumple con las categorías de Servicio: API CJ-4 y, CI-4 Plus, CI-4.

Cumple con secuencia europea: ACEA E9, E7, E6.

Cumple con especificación asiática: JASO DH-2

Cuenta con la aprobación de Voith con Clase B para aceites de retardadores.

Cumple con los requisitos de fabricantes:

Volvo VDS 4

Mercedes Benz 235.28

Cummins CES 20081

DAF Extended Drain

Mack EO-N PREMIUN PLUS

Detroit Diesel DFS 93K218

Renault Trucks RLD-3

MAN M3477, M3271-1, M3575

DEUTZ DQC IV-10 LA

Caterpillar ECF-3

MTU categoría 3.1 y 2.1

Scania Low Ash



SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

CARACTERISITCAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Grado SAE		SAE J 300	10W-40
Densidad @ 15° C	Kg/L	ASTM D-4052	0.8650
Viscosidad cinemática @ 40° C	cSt	ASTM D-445	90.00
Viscosidad cinemática @ 100° C	cSt	ASTM D-445	13.80
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	157
Número de base total	mg KOH/g	ASTM D-2896	13.0
Viscosidad aparente CCS, @ -25° C	cP	ASTM D-5293	<7000
Viscosidad HTHS, @ 150° C	cP	ASTM D-4683	3.9
Viscosidad MRV, @ -25° C	cP	ASTM D-4684	24100
Punto de inflamación	°C	ASTM D-92	230
Punto de fluidez	°C	ASTM D-97	-36

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

PRESENTACIÓN

VOLTEK C320

Cilindro de 55 gal

C VIS – AT – FC – 016
Versión 1 – set 25