



SINTEK S200 10W30 SPE II

API SP

La serie SINTEK S200 10W30 SPE II define un aceite lubricante semi sintético, para todo tipo de motores modernos a gasolina de gran eficiencia, además diseñados también para motores con inyección directa (GDI) o con turbo alimentación de inyección directa (GTDI).

Las mejoras en el diseño requieren una tecnología innovadora en el aceite para proteger a los motores y combatir la acumulación de los depósitos de carbono, que puedan generarse por la combustión previa (pre-ignición) y que se presentan en los motores con inyección directa cuando funcionan a baja velocidad LSPI (Low Speed Pre - Ignition).

APLICACIONES

Recomendado para la mayoría de los automóviles y camionetas con motor a gasolina fabricados desde el 2020, los cuales son más pequeños, más eficientes y con menor consumo de combustible.

Especialmente recomendado para vehículos modernos con motores de inyección directa (GDI) y turbo alimentados (GTDI) que son susceptibles a generar detonación (pre-ignición) a baja velocidad, originando una combustión anormal.

Puede utilizarse en todo tipo de motores a gasolina de aspiración natural, con inyección electrónica, turbo cargados y multiválvulas.

Consultar con el manual del fabricante del vehículo para determinar el grado de viscosidad recomendado, así como el nivel de servicio del aceite.

motor, causadas por la pre-ignición a baja velocidad.

- Excelente bombeabilidad y protección en el arranque en frío.
- Adicionalmente el cumplimiento del "Resource Conserving" (grado SAE 10W-30), ayuda en la eficiencia de combustible, y en proteger el sistema de emisión del vehículo.

ESPECIFICACIONES

Aceite semisintético (tecnología sintética, también llamada "Synthetic Blend"), que cumple y excede el nivel de calidad: API SP.

Supera los requisitos de la especificación ILSAC GF-6A (Grado SAE 10W-30).

Cumple los anteriores niveles de desempeño API SN, SM, SL.

PROPIEDADES

- Demostrada característica de limpieza y prevención de depósitos por la acumulación de carbono en los pistones y válvulas de admisión en los motores con inyección directa y motores modernos.
- Excelente protección antidesgaste por su tecnología sintética, permite una mayor vida útil con período de cambio más extendido, comparado con los aceites convencionales.
- Protección excepcional contra la oxidación del aceite y la degradación de la viscosidad por las altas temperaturas.
- Protección excelente contra la detonación y prevención de fallas en el

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.



CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Grado SAE		SAE J 300	10W-30
Densidad @ 15 °C	kg/L	ASTM D-4052	0.8550
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	65.0
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	10.0
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	139
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	225
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-33

Las Propiedades Típicas no constituyen una especificación. Se podrían dar variaciones durante la fabricación normal que no afecten el rendimiento del producto.

PRESENTACIÓN

SINTEK S200 10W30 SPE II

Frasco de ¼ galón
Envase de 1 gal
Balde de 5 gal
Cilindro de 55 gal

FC VIS – AT – FC – 016
Versión 4 – ago 25