

RAYVON SUPER 4T 20W-50 SPE

RAYVON SUPER 4T 20W-50 SPE es un aceite mineral que reduce la fricción en condiciones extremas de operación tanto en los sistemas de embrague, engranajes y de transmisión compartiendo el mismo suministro del lubricante a través del cárter.

Recomendado para motores de 4 tiempos de motos, motocicletas, mototaxis, motocross, enduro, motonetas, motocarros, choppers, cuatrimotos y scooters de todo tipo de marcas.

APLICACIONES

Para ser usado en motores de 4 tiempos de motocicletas y motocarros de todo tipo de marcas. Es apto para ser utilizado en los sistemas de transmisión y en embragues húmedos.

PROPIEDADES

- Mejor operación del embrague por su adecuada propiedad friccionales.
- Excelente limpieza del motor y pistones. Optimo nivel de detergencia a altas temperaturas.
- Muy buena protección antidesgaste.
- Adecuado control en la transmisión de potencia (EP).
- Extiende los periodos de cambio por su menor consumo de aceite.

ESPECIFICACIONES

- Este lubricante cuenta con la homologación JASO MA2 para garantizar un perfecto bloqueo del embrague y evitar deslizamientos indeseados.
- Cumple el nivel de servicio API SN.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.

PRESENTACIÓN

RAYVON SUPER 4T 20W-50 SPE

Frasco de 1 L
Galón 3.785 L
Balde de 5 gal
Cilindro de 55 gal

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Grado SAE		SAE J 300	20W-50
Densidad @ 15°C	kg/L	ASTM D-4052	0.880
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	175.75
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	19.3
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	126
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	250
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-30

Las características típicas no constituyen una especificación. Se podrían dar variaciones durante la fabricación normal que no afecten el rendimiento del producto.