



## LIQUIDO DE FRENOS DOT-4 MOTOS

Fluido Hidráulico 100% sintético de excelente calidad, formulado con éteres de poli glicoles especiales para lograr un alto punto de ebullición (superior a 230 ° C) por encima de los estándares requeridos, garantizando, una mejor resistencia a la formación de burbujas de vapor debido a la ebullición de líquido de freno. Recomendado especialmente para las motos de alta gama y en sistemas de frenado con discos y tambores, proporcionando un frenado seguro incluso tras un largo periodo de uso y tras la absorción de ciertas cantidades de humedad.

### APLICACIONES

Este producto se puede usar en todos los sistemas de freno para los cuales sea especificado un fluido DOT 4, SAE J 1703 o ISO 4925 Clase 4.

Motos lineales y trimotos que operen en condiciones moderadas de calor, así como uso continuo en zonas húmedas, Su alto punto de ebullición húmeda reduce la posibilidad de formación de burbujas de vapor.

Motos con sistemas de antibloqueo de frenado (ABS).

componentes directos, como caliper, pistón, bombín y válvulas del sistema ABS.

### ESPECIFICACIONES

Cumple las siguientes especificaciones del fabricante:

- SAE J1704
- ISO 4925
- FMVSS 116 DOT-4

### SALUD Y SEGURIDAD

Nunca mezcle un producto químico con otro, mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con los ojos enjuagar inmediatamente con abundante agua. MANTENER LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. Lea la hoja de seguridad del producto.

### PRESENTACIÓN

#### LIQUIDO DE FRENO DOT-4 MOTOS

Frasco de 0.118 L (4 onz)  
Frasco de 0.237 L (8 onz)  
Frasco de 0.355 L (12 onz)  
Frasco de 1 L  
Galón de 3.785 (1 L)  
Balde de 5 gal  
Cilindro de 55 gal

### PROPIEDADES

- Punto de ebullición alto, ayudando a prevenir la formación de burbujas de vapor a altas temperaturas, manteniendo el rendimiento de frenado durante más tiempo que el DOT 3.
- No mezclarse los líquidos de freno, que tengan otro nivel de servicio, debiendo cambiar por completo el fluido del sistema.
- Contiene inhibidores que evitan la corrosión de los componentes metálicos de los frenos y reducen la oxidación a altas temperaturas. De esta manera no se pueden formar productos de descomposición ácidos.
- Excelente compatibilidad con los elastómeros, ayudando a prevenir fugas, reduciendo el desgaste de los

## CARACTERISTICAS TIPICAS

| ENSAYOS FISICOQUIMICOS                         | UNIDAD | METODO      | VALORES PROMEDIO |
|------------------------------------------------|--------|-------------|------------------|
| Punto de Ebullición del equilibrio del reflujo | °C     | ASTM D-1120 | 250              |
| Punto de Ebullición del equilibrio en húmedo   | °C     | FMVSS 116   | 168              |
| Punto de inflamación                           | °C     | ASTM D-93   | 143              |
| Viscosidad Cinamática @-40°C                   | cSt    | ASTM D-445  | 1250 máx.        |
| Viscosidad Cinemática @100°C                   | cSt    | ASTM D-445  | 1.8              |
| Valor pH                                       |        | FMVSS 116   | 8.5              |

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

\*Utilizando un tapón de presión de radiador a 103.4 kPa (15psi) en buenas condiciones.