

HIDRAROLY

Lubricante Inhibido diseñado para fluido hidráulicos tipo R&O y aceites de circulación. Proporciona excelente control de la oxidación, herrumbre y excelente filtrabilidad. Ideal para lubricación de cojinetes y rodamientos, engranajes y reductores poco cargados donde se requiere un aceite R&O libre de Zinc. Aplicable en transmisiones hidráulica y sistemas de control que contienen superficies acero/bronce.

APLICACIONES

Lubricación de cojinetes, rodamientos, engranajes y reductores.
Transmisiones hidráulicas.

PROPIEDADES

- Buena estabilidad térmica, resistente a la degradación y a la formación de lodos.
- Excelente capacidad de separación del agua.
- Alta protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Capacidad natural para la limpieza.
- Tiene una gran estabilidad frente a la oxidación.
- Libre de Zinc.

ESPECIFICACIONES

Satisface los requerimientos de los fabricantes:

- Cincinnati Milacron P-38, P-55, P-54 y P-57.
- General Electric GEK-32568, GEK-107395.
- DIN 51524, Part 1; 51515 Part 1; 1.
- Denison, HF-1, HF-O.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

PRESENTACIÓN

HIDRAROLY
Cilindro de 55 gal
Balde de 5 gal
Galón de 3.785 L

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO						
Grado ISO VG		-	10	46	68	100	150	220	
Color	-	ASTM D-1500	0.5	0.5	1.0	1.5	2	3	
Densidad @15°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.867	0.860	0.868	0.870	0.875	0.910	
Viscosidad Cinemática @40°C	cSt	ASTM D-445	15	46	68	100	150	220	
Viscosidad Cinemática @100°C	cSt	ASTM D-445	3.4	5.8	8.6	11.2	14.6	18.7	
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	98	98	98	97	95	95	
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	180	215	218	220	225	230	
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-25	-24	-20	-18	-15	-10	

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.