



## VOLTEK C300

### API CK-4

VOLTEK es un lubricante 100% sintético, diseñado para motores que operan bajo requerimientos de servicio severo, en una amplia gama de condiciones climáticas y temperatura ambiente. Proporcionando el nivel más alto de protección, rendimiento, economía de combustible y la durabilidad de los motores equipados con tecnologías de control de emisiones.

#### APLICACIONES

Direccionado para motores diesel pesados de aspiración natural y turboalimentados en equipos móviles y estacionarios donde se especifica la categoría de servicio API CK-4 y puede lubricar eficazmente los motores que requieran las categorías de servicio anteriores como CJ-4, CI-4 plus/ CI-4 y CH-4. El grado SAE 5W-40 es recomendado en el sistema de frenos de motor (Retardador) ampliamente usados por los vehículos de carga pesada.

- Recomendado en motores modernos que cumplen con las nuevas normativas de confiabilidad y emisiones. Motores equipados con características como cabezales de cuatro válvulas (multiválvulas), superalimentación, turbo alimentación, inyección directa, cabezas de pistón más cortas, densidad de mayor potencia, intercooler, control electrónico total de sistemas de combustibles y emisiones, reducción catalítica selectiva de emisiones, recirculación de gases de escape, y filtros de partículas de salida

#### PROPIEDADES

- Buena fluidez a baja temperatura; lo que facilita el arranque en frío.
- Alto rendimiento a temperaturas extremas y buena resistencia de cizallamiento que evitan el desgaste de las partes internas del motor.
- Excelente control en los depósitos debido a su eficaz detergencia y dispersancia evitando que el hollín y otros componentes de la combustión se depositen en las piezas vitales del motor.
- Excelente control de emisiones, bajo contenido de cenizas.
- Excelente control de hollín y supera los requisitos de los sistemas modernos para el control de emisiones, como el filtro de partículas diesel (DPF) o la reducción catalítica selectiva (SCR), cumpliendo los requerimientos de la EPA10 TIER 4B y las normas Euro VI, Euro V, Euro IV y anteriores.
- Periodo extendido de cambio, drenajes de lubricante más prolongados lo que contribuye a controlar eficientemente los costos de mantenimiento e inventario



## ESPECIFICACIONES

Está aprobado para la categoría de Servicio:  
API CK-4  
Cumple y excede las categorías de Servicio:  
API CJ-4, CI-4+ plus, CI-4, CH-4  
Secuencia europea:  
ACEA E9, E7, E2, ISSUE 4  
Especificación Asiática:  
JASO DHD-2, JASO DH-1  
Cumple con los requisitos de los fabricantes  
OEM's:  
Volvo VDS-4.5, VDS 4, Mercedes Benz  
228.31, Cummins CES 20086, 20081 Mack  
EOS 4.5 DDC Detroit Diésel 93K222, Renault  
RLD-4, MAN M 3575, DEUTZ DQC II - 10 LA,  
Caterpillar ECF-3 , ECF-2 (para SAE 10W-40  
y 15W-40)

## SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

## CARACTERISITCAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO		
Grado SAE		SAE J 300	5W-40	10W-40	15W-40
Densidad @ 15°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.8535	0.8580	0.8595
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	89.10	97.00	104.50
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	14.20	14.50	15.00
Índice de Viscosidad		ASTM D-2270	165	155	150
Número de base total	mg KOH/g	ASTM D-2896	9.8	9.8	9.8
Viscosidad Aparente CCS, @-30°C	cP	ASTM D-5293	6500	--	--
Viscosidad Aparente CCS, @-25°C	cP	ASTM D-5293	--	6000	--
Viscosidad Aparente CCS, @-20°C	cP	ASTM D-5293	--	--	5000
Punto de inflamación	°C	ASTM D-92	220	225	230
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-39	-36	-30
Cenizas sulfatadas	% peso	ASTM D-874	0.9	0.9	0.9

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

## PRESENTACIÓN

### VOLTEK C300

Cilindro de 55 gal

Balde de 5 gal

C VIS - AT - FC - 016  
Versión 3 - set 2023