



FORZA PLUS

SAE 15W-40

Aceite multigrado Premium especial para motores diésel modernos de cuatro tiempos y alta velocidad, turbocargados o con recirculación de gases de escape (EGR) que requieran un alto nivel de rendimiento bajo severas condiciones de operación. Elaborado con bases especiales perfectamente balanceadas y aditivos de última tecnología de baja emisión, inclusive equipos convencionales más antiguos.

APLICACIONES

Para ser usado en motores americanos, asiáticos y europeos. Su elevado rendimiento ha sido probado en un amplio rango de aplicaciones y flota mixtas. Ideal para motores y equipos de: Tractocamiones, camiones de carga y de pasajeros, tractores de uso agrícola, equipos para la minería y la construcción.

PROPIEDADES

- Previene el bloqueo de los filtros controlando el espesamiento por hollín, en unidades con diseños modernos y eficientes en control de emisiones, pero que generan elevados niveles de residuos de combustión.
- Alto Rendimiento del motor en condiciones extremas con combustible de alto y bajo contenido de azufre.
- Gran estabilidad térmica, con máxima resistencia a la oxidación, prolongando el período de cambio del aceite.
- Mejorada característica de retención del TBN (reserva alcalina).
- Excelente protección frente al desgaste del motor y de los dispositivos de control de emisiones, en unidades con sistema de recirculación de gases (EGR).
- Ayuda en el control de emisiones, contribuyendo al cuidado del medio ambiente.

ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las categorías de Servicio:

- API CI-4 Plus, CI-4, SM/SL y anteriores.

Secuencia Europea:

- ACEA E7 - 12

Especificación Asiática:

- JASO DHD-1, GLOBAL DHD - 1

Cumple con los requisitos de los fabricantes OEM's:

- Mercedes Benz MB 228.3
- Volvo VDS-3, VDS-2, MTU Tipo 2
- Mack EO-M Plus / EO-N
- Cummins CES 20077/20078
- Caterpillar ECF-2
- Renault RLD-2
- MAN 3275
- Deutz DCQ-III
- Detroit Diesel DDC 93K215.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| PROPIEDADES | UNIDAD | METODO | VALORES PROMEDIO |
|--------------------------------|----------|-------------|------------------|
| Grado SAE | | SAE J300 | 15W-40 |
| Densidad a 15 °C | kg/L | ASTM D-4052 | 0.8750 |
| Viscosidad cinemática @ 40 °C | cSt | ASTM D-445 | 113.50 |
| Viscosidad cinemática @ 100 °C | cSt | ASTM D-445 | 14.90 |
| Índice de viscosidad | | ASTM D-2270 | 136 |
| Número de base total | mg KOH/g | ASTM D-2896 | 11.60 |
| Viscosidad aparente CCS @-20°C | cP | ASTM D-5293 | 6200 |
| Punto de inflamación | °C | ASTM D-92 | 230 |
| Punto de fluidez | °C | ASTM D-97 | -30 |
| Cenizas sulfatadas | % peso | ASTM D-874 | 1.3 |

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

PRESENTACIÓN

FORZA PLUS SAE 15W-40

Frasco de ¼ gal
 Balde de 2.5 gal
 Galón de 3.785 L
 Balde de 5 gal
 Cilindro de 55 gal