

VOLTEK C300 SPE

API CK-4

VOLTEK C300 SPE es un lubricante 100% sintético, diseñado para motores que operan bajo requerimientos de servicio severo, en una amplia gama de condiciones climáticas y temperatura ambiente. Proporcionando el nivel más alto de protección, rendimiento, economía de combustible y la durabilidad de los motores equipados con tecnologías de control de emisiones.

APLICACIONES

Direccionado para motores diesel pesados de aspiración natural y turboalimentados en equipos móviles y estacionarios donde se especifica la categoría de servicio API CK-4 y puede lubricar eficazmente los motores que requieran las categorías de servicio anteriores como CJ-4, CI-4 plus/ CI-4 y CH-4. El grado SAE 5W-40 es recomendado en el sistema de frenos de motor (Retardador) ampliamente usados por los vehículos de carga pesada.

- Recomendado en motores modernos que cumplen con las nuevas normativas de confiabilidad y emisiones. Motores equipados con características como cabezales de cuatro válvulas (multiválvulas), superalimentación, turbo alimentación, inyección directa, cabezas de pistón más cortas, densidad de mayor potencia, intercooler, control electrónico total de sistemas de combustibles y emisiones, reducción catalítica selectiva de emisiones, recirculación de gases de escape, y filtros de partículas de salida

PROPIEDADES

- Buena fluidez a baja temperatura; lo que facilita el arranque en frío.
- Alto rendimiento a temperaturas extremas y buena resistencia de cizallamiento que evitan el desgaste de las partes internas del motor.
- Excelente control en los depósitos debido a su eficaz detergencia y dispersancia evitando que el hollín y otros componentes de la combustión se depositen en las piezas vitales del motor.
- Excelente control de emisiones, bajo contenido de cenizas.
- Excelente control de hollín y supera los requisitos de los sistemas modernos para el control de emisiones, como el filtro de partículas diesel (DPF) o la reducción catalítica selectiva (SCR), cumpliendo los requerimientos de la EPA10 TIER 4B y las normas Euro VI, Euro V, Euro IV y anteriores.
- Periodo extendido de cambio, drenajes de lubricante más prolongados lo que contribuye a controlar eficientemente los costos de mantenimiento e inventario



ESPECIFICACIONES

Está aprobado para la categoría de Servicio:
API CK-4

Cumple y excede las categorías de Servicio:
API CJ-4, CI-4 plus, CI-4, CH-4

Secuencia europea:
ACEA E9, E7, E2, ISSUE 4

Especificación Asiática:
JASO DHD-2, JASO DH-1

Cumple con los requisitos de los fabricantes
OEMs:

Volvo VDS-4.5, VDS 4, Mercedes Benz
228.31, Cummins CES 20086, 20081 Mack
EOS 4.5 DDC Detroit Diésel 93K222, Renault
RLD-4, MAN M 3575, DEUTZ DQC II - 10 LA

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

CARACTERISITCAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Grado SAE		SAE J 300	5W-40
Densidad @ 15°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.8535
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	86.00
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	14.00
Índice de Viscosidad		ASTM D-2270	168
Número de base total	mg KOH/g	ASTM D-2896	9.8
Viscosidad Aparente CCS, @-30°C	cP	ASTM D-5293	6500
Punto de inflamación	°C	ASTM D-92	220
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-48
Cenizas sulfatadas	% peso	ASTM D-874	0.9

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

PRESENTACIÓN

VOLTEK C300 SPE

Cilindro de 55 gal

Balde de 5 gal

Envase de 1 gal

C VIS - AT - FC - 016
Versión 3 - may 24

Oficina Principal: Panamericana Norte Km. 46.5 - Mz-B1 Lt.1, Parque Industrial - Ancón - Lima - Perú

Central: (51) 01 552-1325 E-mail: lubricantes@vistony.com Web: www.vistony.com