

ICE FREEZE HEAVY DUTY HYBRID (NOAT) 50-50 SPE EXTENDED LIFE

ICE FREEZE HEAVY DUTY HYBRID SPE es un refrigerante - anticongelante listo para usarse premezclado al 50%, desarrollado con la tecnología NOAT (Organic Acid Technology with Nitrite) de ácidos orgánicos con nitrito, aditivos antioxidantes que inhiben la corrosión de todo tipo de metales en el sistema de enfriamiento y previene la erosión por cavitación.

Es un fluido para motores diésel de servicio pesado, de larga duración (Extended Life) por su naturaleza orgánica y su formulación completa, no requiere aditivos suplementarios (SCA). Cumple los requisitos de la mayoría de los fabricantes de motores de servicio pesado.

APLICACIONES

Se recomienda para sistemas de enfriamiento de motores Diesel de servicio pesado (Heavy Duty) que requieran un refrigerante con etilenglicol y nitrito (tecnología híbrida). Para uso en unidades en carretera y fuera de carretera, como maquinaria de movimiento de tierra, construcción, agrícola, transporte, generadores estacionarios de energía, entre otros.

Revisar siempre el manual del vehículo para asegurar el tipo de fluido refrigerante a utilizar. En una misma marca hay diferencias.

PROPIEDADES

- Protege contra la corrosión de los metales que se encuentran en el sistema de enfriamiento como son fierro, aluminio y soldaduras, otros metales como el cobre, bronce, latón, acero.
- Tecnología orgánica libre de Fosfatos, Nitratos, aminas y silicatos, que permite una excelente transferencia de calor, sin formación de incrustaciones ni capa de depósitos.
- Presencia de nitrito en formulación completa (no requiere SCA, aditivos

suplementarios) para la protección frente a la cavitación.

- Evita el sobrecalentamiento del motor debido a su alto punto de ebullición, así como su propiedad anticongelante fluyendo a muy bajas temperaturas.
- Evita la formación de espuma y la degradación del agua del radiador.
- No ataca a las mangueras de jebes ni a los elementos de plástico.

ESPECIFICACIONES

Cumple las siguientes especificaciones:

- ASTM D-3306 (tipo III)
- ASTM D-6210 (tipo III FF)
- ASTM D-4985
- CATERPILLAR EC-1
- Detroit Diesel
- Freightliner
- TMC RP 329

Cumple los requerimientos de refrigerante OAT con suplemento de nitrito para:

Caterpillar EC-1 - Cummins (con nitrito)
Freightliner - Hino - Isuzu - Komatsu - Volvo
- Wartsila.

MODO DE USO

- Quite la tapa de presión de radiador.
- Vierta directamente sin diluir.
- Coloque la tapa de presión del radiador

RECOMENDACIONES

- Verificar el nivel del fluido mensualmente.
- Verificar fugas en el sistema de enfriamiento.
- Controle el funcionamiento del termostato para optimizar el sistema de enfriamiento.
- En caso de que el nivel de refrigerante este bajo, agregar el mismo producto.

SALUD Y SEGURIDAD

Nunca mezcle un producto químico con otro, mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con los ojos enjuagar inmediatamente con abundante agua. MANTENER LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. Lea la hoja de seguridad del producto

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Color		Visual	Rojo
Densidad @ 20°C	g/ml	ASTM D-1122	1.0750
Concentración	%		50
Punto de Ebullición, solución al 50%	°C	ASTM D-1120	129
Punto de congelamiento, sol. al 50%	°C	ASTM D-1177	-37
pH (solución al 50%)		ASTM D-1287	8.5
Reserva alcalina	mL	ASTM D-1121	5.5

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto

PRESENTACIÓN

ICE FREEZE HEAVY DUTY HYBRID NOAT SPE

Galón de 3.785 l
Balde de 5 gal
Cilindro de 55 gal