RAYVON SUPER 4T SPE

SAE 20W-50

RAYVON SUPER 4T SPE es un lubricante desarrollado con Polyfriction Technology (PFM) que reduce la fricción en condiciones extremas de operación tanto en los sistemas embrague, engranajes y de transmisión compartiendo el mismo suministro del lubricante a través del cárter.
Recomendado para motores de 4 tiempos de motos, motocicletas, mototaxis, motocross, enduro, motonetas, motocarros, choppers, cuatrimotos y skooters de todo tipo de marcas Rayvon Super 4T SPE SAE 20W50 cumple con especificación API SN y JASO MA2 (T903-2011)

APLICACIONES

Para ser usado en motores de 4 tiempos de motocicletas y motocarros de todo tipo de marcas. Es apto para ser utilizado en los sistemas de transmisión y en embragues húmedos.

PROPIEDADES

- Mejor operación del embrague por su adecuada propiedad friccionales.
- Excelente limpieza del motor y pistones. Optimo nivel de detergencia a altas temperaturas.
- Muy buena protección anti desgaste.
- Adecuado control en la transmisión de potencia (EP).
- Extiende los periodos de cambio por su menor consumo de aceite.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.
No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.

PRESENTACIÓN

RAYVON SUPER 4T SPE SAE 20W-50
Frasco de 1 L
Galón 3.785 L
Balde de 5 gal
Cilindro de 55 gal

VISTONY

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Grado SAE		SAE J 300	20W-50
Viscosidad Cinemática @ 40ºC	cSt	ASTM D-445	177.00
Viscosidad Cinemática @ 100ºC	cSt	ASTM D-445	19.30
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	125
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	250
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-21
Densidad Relativa@15.ºC	Kg/L	ASTM D-1298	0.8780

Las Propiedades Típicas no constituyen una especificación. Se podrían dar variaciones durante la fabricación normal que no afecten el rendimiento del producto.

C VIS – AT – FC – 016
Versión 1 – feb 24