

ADITIVO DIESEL (FULL INYECTOR)

Es un compuesto químico especialmente formulado para ser adicionado al combustible, mejorando sus propiedades fisicoquímicas. Su efecto impide la condensación microscópica del agua, la oxidación, la corrosión y la suciedad, otorgando así una mejor precisión de los inyectores, combustión óptima, limpieza del carburador y ahorro de combustible en el motor.

APLICACIONES

Ideal líquidos combustibles como el Diesel 2.

PROPIEDADES

- Dispersa el agua del combustible.
- Evita que se carbonicen las toberas y aumenta la duración de los inyectores.
- Mejora el punto de fluidez, elimina el arranque duro y las paradas frecuentes.
- Disminuye los problemas de corrosión.
- Reduce la formación de emisiones de gases.
- Incrementa el rendimiento del combustible.
- Reduce el costo de mantenimiento prolongando la vida de los equipos.

SALUD Y SEGURIDAD

Producto irritante en inhalación e ingestión. En caso de contacto en la piel lávese con abundante agua. Mantener fuera del alcance de los niños.

No desechar el residuo sobre plantas, ríos, mares, ETC.

Dosis: Aplicar un frasco de 300 ml por cada 10 a 12 galones de combustible.

PRESENTACIÓN

ADITIVO DIESEL

Frascos de 300 ml

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAYOS FISICOQUÍMICOS	METODO	UNIDAD	VALORES PROMEDIO
Apariencia			Líquido Amarillo
Color	VISUAL		Verdoso
Olor			Aromático
Densidad @ 20°C		Kg/l	0.877
Punto de Inflamación		°C	61
Solubilidad con Agua			Infinita

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto