

GEO VIS LA SAE 40

GEO VIS LA (Tecnología Low Ash) es un lubricante para motores estacionarios a gas formulado con un alto desempeño para motores a gas natural, elaborado para satisfacer las rigurosas demandas de los motores de cuatro tiempos sobre alimentados de alto rendimiento o de aspiración natural que actúa para reducir las emisiones y mejorar la eficiencia del combustible. Está diseñado para proporcionar una muy buena protección contra el desgaste por abrasión de los pistones, el desgaste de los anillos y camisas. También desempeña una excelente resistencia a la formación de espuma, una buena demulsibilidad y un alto nivel de protección contra la corrosión. Está formulado con niveles bajos de zinc y fósforo, por lo que es compatible con motores equipados con convertidores catalíticos.

APLICACIONES

Recomendado para motores de cuatro tiempos de nueva generación con mezcla estequiométrica y pobre en una amplia gama de aplicaciones de gas natural (como instalaciones de compresión y generación de energía).

Recomendado para motores de alta velocidad de cuatro tiempos estacionarios debido a su formulación con una tecnología Low Ash. Excelente protección interna contra el desgaste y tiempo de vida del lubricante.

PROPIEDADES

- Extraordinaria estabilidad a la oxidación y resistencia a la nitración proporcionan motores más limpios, buena duración del aceite y menores costos por filtros y disposición de aceite.
- Muy buenas características antidesgaste ayudan a reducir el desgaste de los componentes del motor y reducen el rayado de pistones y camisas. Buena resistencia a la corrosión que protege cojinetes y componentes internos.
- Extraordinario sistema detergente dispersante que proporciona protección a los componentes del tren

de válvulas, motores más limpios y una mayor vida útil.

- Muy buena separación de espuma reduce posibles efectos negativos del aire sobre el desgaste y la degradación del aceite.
- Bajo contenido de cenizas garantizando un mejor rendimiento del motor.
- Protección del motor contra la oxidación y nitración en altas temperaturas.
- Limpieza del motor al minimizar la formación de depósitos carbonosos metálicos.
- Los bajos niveles de zinc y fósforo ayudan a extender la vida útil del convertidor catalítico.

ESPECIFICACIONES

Cuenta con los siguientes cumplimientos:

- Caterpillar 3600 series.
- Caterpillar 3500 series, 3400, 3300 & 3xx.
- Waukesha VHP & Co-Gen.
- MAN AG.
- Jenbacher Type 3&6.
- Guascor.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Apariencia			Claro y Brillante
Grado SAE		SAE J300	40
Densidad @ 15°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.8750
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	136.0
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	13.90
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	98
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-12
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	260
Número de base total	mg KOH/g	ASTM D-2896	4.4
Cenizas sulfatadas	% masa	ASTM D-874	0.5

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

PRESENTACIÓN

GEO VIS LA SAE 40

Cilindro de 55 galones