

## TRAKOIL 10W-30 SPE

Trakoil 10W-30 SPE, es un "Aceite universal para transmisiones de tractores" (UTTO) diseñado para uso múltiple en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos húmedos y mandos de equipos agrícolas y de construcción que trabajan en condiciones severas.

Este producto es diseñado con un aceite refinado y un avanzado paquete de aditivos para ofrecer mejor control de la fricción, protección del desgaste, estabilidad térmica, estabilidad al cizallamiento, protección contra la corrosión y la herrumbre. Excelente bombeabilidad equilibrada que proporciona una mayor vida al embrague, mayor capacidad de carga y un nivel de operación estable en terrenos desiguales con un amplio rango de temperaturas.

### APLICACIONES

Para uso en tractores y equipos hidráulicos. Cubre con un solo producto la lubricación de transmisiones, diferenciales, mandos finales, sistemas e impulsores hidráulicos, dirección hidráulica, implementos de frenos.

### PROPIEDADES

- Fluido multifuncional UTTO, STUO y THF.
- Protege los engranajes y las bombas hidráulicas.
- Protección a alta temperatura y a carga severa.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta resistencia a la formación de espumas
- Disminuye el atascamiento de los frenos, protege las zapatas de freno y brinda eficiencia de frenada. Compatible con sello y retenes de jebe.
- Provee una refrigeración apropiada y propiedades de fricción para los frenos húmedos y los embragues de las tomas de fuerza.
- Retención del agarre de los discos de embrague y protección contra el desgaste del disco de embrague. Power Take-Off (PTO).

### ESPECIFICACIONES

#### Trasmisión UTTO

- ATD Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Denison UTTO/THF

- New Holland MAT 3526, 3525, 3510
- Ford FNH-2-C-200, C201, M2CA-C
- Ford M2C-41, 43, 48B, 53B, 77A, 92A, 134D
- Ford M2C-143, M2C-159A, M2C86A, B, C
- Jhon Deere J14A-C, JTD303, J121A
- Jhon Deere J20D, J20C, J20B, J20A
- Kubota UDT Fluid
- J.I Case International MS-1204, 1206, 1209
- Massey Ferguson M1145, M1143, M1141
- Massey Ferguson M1138, M1135
- Flat Hesston AF-87
- Renk Doromat 87.3.874A/B
- White Q-1826
- Steiger HTF (SEMS 17001)

#### Hidráulico

- Parker (Denison UTTO) HO, H1, H2
- JCMAS HK P-041, P-042
- Sperry Vicker/Eaton M2950S
- Sperry Vicker/Eaton I-286S
- Deutz

#### Wet Brake

- API GL-4
- Volvo WB101 VCE97303



## SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

| ENSAYOS FISICOQUIMICOS        | UNIDAD | METODO      | VALORES PROMEDIO |
|-------------------------------|--------|-------------|------------------|
| Grado SAE                     |        | J 300       | 10W-30           |
| Color                         |        | VISUAL      | Pardo            |
| Densidad @15°C                | Kg/L   | ASTM D-4052 | 0.852            |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C  | cSt    | ASTM D-445  | 75.50            |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C | cSt    | ASTM D-445  | 11.20            |
| Índice de Viscosidad          |        | ASTM D-2270 | 140              |
| Punto de Inflamación          | °C     | ASTM D-92   | 228              |
| Punto de Fluidez              | °C     | ASTM D-97   | -39              |

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

## PRESENTACIÓN

### TRAKOIL 10W-30 SPE

Cilindro de 55 gal

Balde de 5 gal

C VIS - AT - FC - 016  
Versión 1 - jul 23