



ATTOM S310

ACEA A3/B4 – A5/B5

ATTOM S310 es un lubricante Premium 100% sintético para motores de servicio liviano a diésel y gasolina. Desarrollado con Polymer Chain Technology (PCS) y con tecnología de aditivos "Regular SAPS" que mantiene la viscosidad a temperaturas extremas, extienden los intervalos de cambio de aceite y protege el motor contra el desgaste. Ayuda en la mejora y retención de la economía de combustible, y protege el sistema de emisión y componentes del vehículo. Satisface los requerimientos de desempeño de la mayoría de los motores de los fabricantes europeos y americanos.

APLICACIONES

Recomendado para vehículos de servicio liviano, en motores diésel y Gasolina, de alto rendimiento con inyección electrónica, turbo cargados y multiválvulas de automóviles, camionetas.

Consultar el manual del fabricante del vehículo para determinar el grado de viscosidad recomendado.

PROPIEDADES

- Aceite sintético de excelente desempeño en protección del motor donde se requiera una característica de fluido "Regular SAPS".
- Permite un fácil arranque a baja temperatura, protegiendo desde el encendido del motor por la rápida fluidez al momento del arranque.
- Resistencia a la degradación y oxidación por su característica a soportar cambios bruscos de temperatura permitiendo mantener su estabilidad térmica y una larga vida de servicio.
- Su efectiva acción detergente reduce la formación de depósitos, manteniendo el motor libre de sedimentos, permitiendo reducir el desgaste acelerado.

ESPECIFICACIONES

Secuencia Europea de aceite ACEA

- ACEA (16) A3/B4 A3/B3 (10W-40)
- ACEA(16) A5/B5 A3/B4 A3/B3(5W-30)

Cumplen y exceden el nivel de servicio

- JASO MA2 (10W-40)
- API SN / SM/ SL / CF

Adicionalmente este aceite, atiende los siguientes requerimientos de los fabricantes:

SAE 5W-30

- MB 229.3 (v2016)
- MB 229.5 (v2012.)
- MB 226.5 (v2016)
- VW 502.00 / 505.001
- Renault RN 0710 / RN 0700

SAE 5W-40

- MB 229.3 (v2016)
- MB 226.5 (v2016)
- Renault RN 0710 / RN 0700
- VW 502.00 / 505.001
- Porsche A40

SAE 10W-40

- MB 229.3 (v2016)
- MB 229.1 (v2012)
- MB 226.5 (v2016)
- Renault RN 0710 / RN 0700
- VW 501.00 / 505.00
- Peugeot PSA B712300

CARACTERISTICAS TÍPICAS

ENSAYOS FÍSICOQUÍMICOS	UNIDAD	METODO	VALOR PROMEDIO		
Grado SAE		SAE J 300	5W-30	5W-40	10W-40
ACEA Secuencia			A5 / B5	A3 / B4	C3 / C2
			A3 / B4	A3 / B3	A3 / B3
Servicio API		SAE J183	-	SN	SN
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	68.3	84.24	96.93
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	11.4	13.9	14.8
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	161	169	160
Viscosidad Aparente @ -25 °C	cP	ASTM D-5293	-	-	6620
Viscosidad Aparente @ -30 °C	cP	ASTM D-5293	5245	5850	-
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	224	225	235
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-30	-30	-28
Densidad @15 °C	Kg/L	ASTM D-4052	0.85	0.85	0.86

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

PRESENTACIÓN

ATTOM S310

Frasco de 1 Litro
 Envase de 4 Litros
 Balde de 5 Galones

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón. Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.